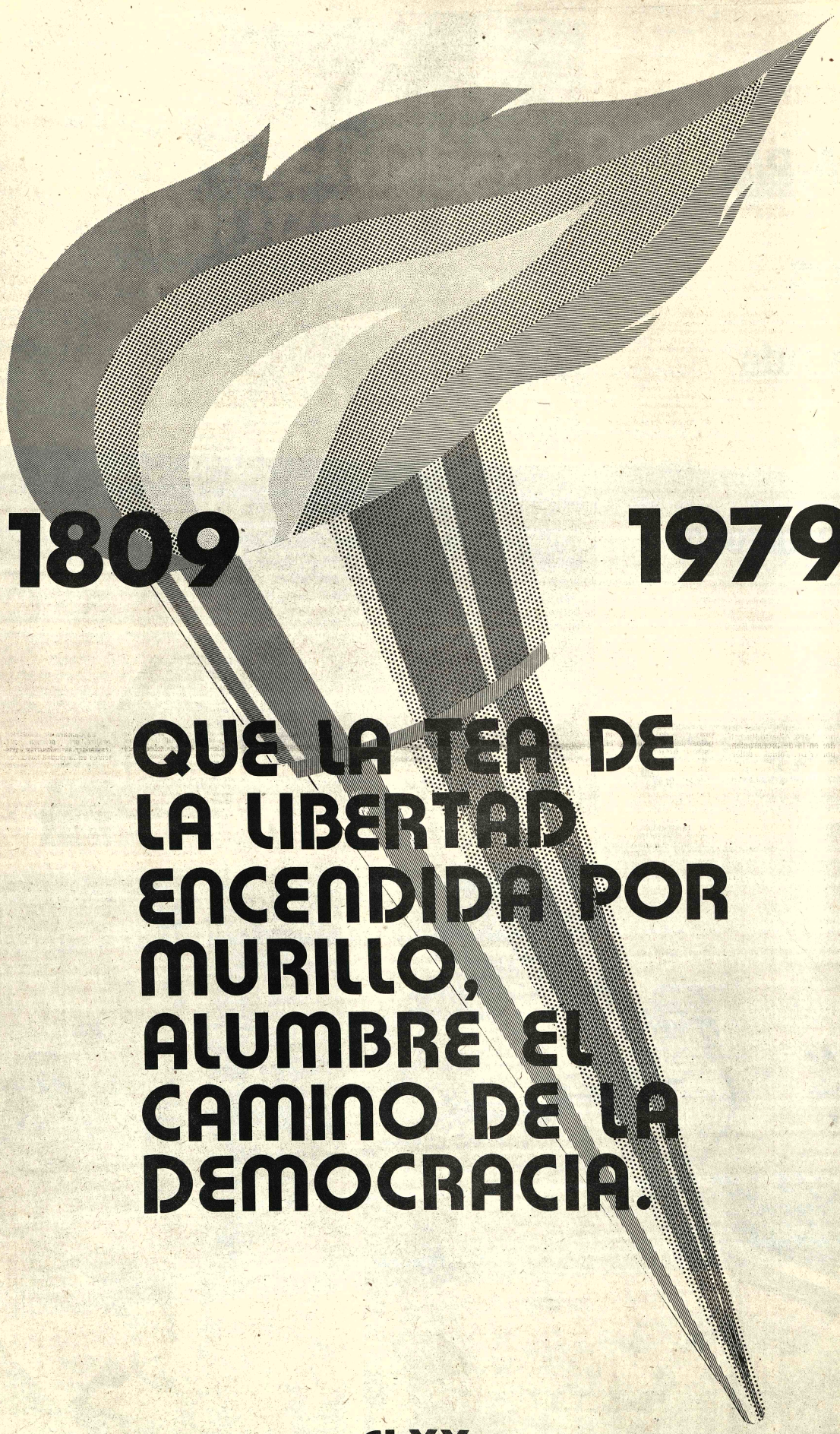
LA PAZ tras la ruta del desarrollo

PRESENCIA
EDICION DE HOMENAJE A LA PAZ
La Paz, Bolivia, lunes 16 de julio de 1979
SEGUNDA SECCION 8 PAGINAS



1809 1979

QUE LA TEA DE LA LIBERTAD ENCENDIDA POR MURILLO, ALUMBRE EL CAMINO DE LA DEMOCRACIA.

CLXX

ANIVERSARIO DE LA GLORIOSA
REVOLUCION DE JULIO

Secretaría General de Información

Desarrollo de La Paz favorecerá a Beni y Pando

Por José Vidaurre Mendoza

El desarrollo del departamento de La Paz, por sus proyecciones, beneficiará el progreso del Beni y de Pando, dos de los departamentos más abandonados de Bolivia, y convertirá las provincias del norte y la región altiplánica, en polos de desarrollo como factores determinantes para que el país, en forma efectiva y real, se vea favorecido en su equilibrado y armónico desarrollo. La Paz, comparativamente, es uno de los departamentos menos favorecidos por la asistencia financiera externa, ya que ésta se ha volcado hacia zonas potencialmente ricas, pero sin tomar en cuenta que La Paz también posee características iguales de potencialidad en recursos naturales y en suelos, aparte de su influencia geo-política. La Paz, con sus recursos propios, con su trabajo y con su innegable progreso, continúa siendo el mayor contribuyente a la creación de la riqueza nacional, pero, sin embargo, ha sido sacrificado y no ha recibido, proporcionalmente, los beneficios a que se había hecho acreedor. Al contrario, algunas de sus obras, han sido desmanteladas, para beneficiar a otros distritos, como en el caso del ferrocarril La Paz-Beni, pero sin que ello hubiera motivado protestas, puesto que se había entendido que lo que se quitaba a La Paz, iba a beneficiar al resto del país.

La Paz ha querido, más bien, proyectarse hacia Bolivia y así lo ha entendido la Corporación de Desarrollo de La Paz, más conocida como CORDEPAZ. Su acción no se circunscribe al casco urbano de esta ciudad, sino que se extiende a todo el departamento, para proyectarse, con el efecto de sus obras, hacia las regiones abandonadas e inexplotadas del oriente y norte del país. Su visión es contribuir al bienestar de las poblaciones de zonas económicamente deprimidas y de aquellas en que habrán asentamientos futuros para trabajar por el desarrollo nacional.

El departamento, dividido en 18 provincias, tiene una superficie de 133.985 kilómetros cuadrados y una población de 1.402.212 habitantes. Desde sus altas cumbres hasta sus profundos valles, posee todos los climas y una topografía variada. La acción pública poco ha hecho para desarrollar las zonas rurales y la atención de progreso, se había centrado sólo en esta ciudad. Actualmente, La Paz no tiene nada que envidiar a Lima o Bogotá o a otras grandes ciudades. Ha sido el esfuerzo de los paceños, que han convertido a las cuatro veces centenaria ciudad, en una urbe moderna, y son también los paceños los que ahora vuelcan sus mejores esfuerzos para hacer del departamento, en algunas de sus regiones, grandes polos de desarrollo cuyos beneficios se extiendan; por igual, a otros departamentos.

CORDEPAZ fue creada el 16 de julio de 1971, mediante decreto supremo 0982. En la etapa inicial, estuvo presidido por el Arq. Alberto Iturralde; en la de preparación, por el Dr. Tomás Guillermo Elio; en la de realizaciones por el Dr. Jaime Tapia Alipaz y, actualmente, por el Contraalmirante Fernando Guillén Monje. Una eficiente planta de técnicos y funcionarios administrativos, plantea los estudios, los proyecta y ejecuta y contribuye, de esa manera, al logro de objetivos a veces ambiciosos, pero siempre realizables.

La Corporación de Desarrollo de La Paz, fundamentalmente, encara el estudio y ejecución de un complejo agroindustrial en el norte del departamento y el proyecto denominado "Altiplano Norte". Ambos proyectos derivan de la estrategia de desarrollo para La Paz, que elaboró CORDEPAZ en 1975, y que contempla el desarrollo del altiplano a corto plazo y el impulso de la agroindustria a mediano plazo.

Aunque los recursos de que dispone CORDEPAZ no son lo suficientemente altos para emprender una obra de gran aliento, sus principales autoridades juzgan que los actuales ingresos permitirán la ejecución de los principales proyectos. Esos ingresos provienen de regalías, de los impuestos sobre ventas, del impuesto a la cerveza que, porcentualmente, ha sido reconocido este año en favor de esa entidad impulsora del desarrollo departamental, así como de otras fuentes menores de recursos.

Para cumplir con los proyectos de creación de polos de desarrollo y el establecimiento de la agroindustria, CORDEPAZ ha visto la necesidad de dotar al departamento de una infraestructura física a través de los caminos de penetración hacia el norte. El trazo caminero que unirá La Paz con las provincias de Larecaja, Franz Tamayo e Iturralde, constituye una realidad; proyectando, de otra parte, la ruta hacia el sudeste para unir las provincias Loayza e Inquisivi, para su salida hacia Cochabamba por Independencia.

En este orden, CORDEPAZ ataca varios frentes de trabajo, con el propósito de que a mediano plazo, La Paz cuente con una carretera, transitable todo el año, hasta Apolo, desde donde fácilmente se proyectará hacia el polo de desarrollo de San Buenaventura e Ixiamas, para su conexión con Puerto Heath. Desde este punto, otros organismos se encargarán de continuar la ejecución de la actual ruta de penetración a Pando. Sin embargo, CORDEPAZ toma en cuenta que otros organismos estatales, como el Servicio Nacional de Caminos, encararán las grandes rutas troncales, por lo que, de acuerdo con un convenio suscrito con PNUD, la organización especializada dependiente de Naciones Unidas, ha emprendido más bien la construcción de caminos vecinales.

Las zonas rurales se encuentran aisladas y los productores encuentran dificultades en llegar hasta los centros de consumo, CORDEPAZ ha construido 70 tramos con una longitud total de 250 kilómetros y proyecta otros 400 kilómetros más, en forma inmediata. Estas obras son realizadas con el aporte de los propios campesinos, bajo un sistema de acción comunal.

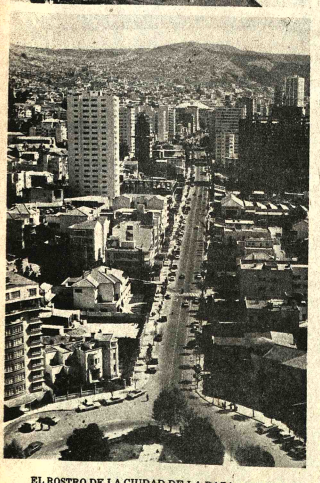
Dentro de un programa coherente de desarrollo, CORDEPAZ se ha propuesto, en una etapa inicial que ha sido cumplida en su mayor parte, el impulso a la ganadería y a la agricultura. Si en el Perú, el ganado bovino importado, ha tardado 50 años en aclimatarse a su nuevo ambiente, el ensayo hecho por la Corporación en el departamento de La Paz, ha tenido el mejor éxito, puesto que el ganado suizo importado está ya adaptado a la altura y la producción lechera en el altiplano, que con el ganado nativo daba un promedio de 3 litros diarios, se ha elevado con el importado y con su cruce con el nativo, a 8 litros. El plan de mejoramiento ganadero, paralelamente supone el mejoramiento de los pastos. Todo ello ha sido logrado y el proyecto será extendido a otras regiones altiplánicas. El hombre del campo, dentro de ese rubro, se beneficia con proyectos complementarios, como los de inseminación artificial, la distribución de ejemplares y centros para el cruce de ganado.

El ganado ovino ha sido también mejorado a través de la importación de ejemplares de Corriedale. No sólo, empero, existe preocupación para la importación de ganado y mejoramiento del mismo, sino que se ha encarado también la realización de un proyecto de sanidad animal, a fin de preservar el ganado de las enfermedades que, sobre todo en determinadas épocas le ataca.

Son nuevas técnicas introducidas en el campo, tanto en agricultura como en ganadería, y este aspecto, según ha destacado CORDEPAZ es poco conocido por la población. Se refirió, por ejemplo, al último acuerdo con Perú, para impulsar un proyecto piscícola para el repoblamiento del lago Titicaca y de algunos ríos, con las especies tradicionales desaparecidas.

En el altiplano, de otra parte, se ejecutará un proyecto para la creación de un complejo agroindustrial, con matadero frigorífico, con miras al aprovechamiento de residuos de ganado para su industrialización. Igual proyecto será desarrollado en la provincia Iturralde, donde además, se ha programado el poblamiento ganadero, para incrementar, con ganado mejorado, las 37 mil cabezas actualmente existentes en esa zona. Finalmente, es su propósito industrializar el cacao, el café, el palmito y la pimienta negra, así como la goma, a través de los modernos sistemas que pone la tecnología y la ciencia en manos del hombre.

Apolo será convertido en un centro urbano de importancia y el despliegue de recursos y de técnicas, se volcará en gran proporción hacia esas regiones, para una gran mayoría desconocidas, que están llamadas a ser grandes centros de desarrollo.



EL ROSTRO DE LA CIUDAD DE LA PAZ ha cambiado notoriamente en los últimos años. Altas construcciones le han dado una fisonomía moderna, aunque paralelamente a este progreso surge el permanente desafío de la falta de viviendas; a pesar del desarrollo, sobran los que añoran el viejo paisaje, la admiración iluminación, propia del Altiplano.

NEVADA EN LA PAZ.- Una sorpresiva nevada en mayo de 1977 convirtió a La Paz en una ciudad extraña para el habitante que está habituado a la claridad del cielo de invierno. La Ciudad del Illimani, por sus constantes cambios de clima, es un centro de permanente asombro no sólo para el viajero, sino para los propios paceños.

LA PAZ ILUMINADA.- Anualmente, cada 16 de Julio, La Paz presenta este rostro nocturno. La celebración de las glorias del pasado a menudo desea ser el camino para la renovación de la visión del futuro. El Departamento de La Paz, con múltiples problemas, tiene sin embargo una riqueza potencial que le permitirá elaborar proyectos de indudable rentabilidad social.

El Parque Industrial

Vieja aspiración del departamento de La Paz

Una vieja aspiración de la industria paceña es la instalación de un Parque Industrial en El Alto, dotado de todos los servicios indispensables para concentrar las actividades productivas del departamento de La Paz.

La Cámara Nacional de Industrias, en reiteradas ocasiones, ha hecho público este requerimiento básico para el desarrollo industrial de La Paz, ahora concentrado en la ciudad misma y en zonas periféricas. –

El crecimiento urbano y las limitaciones propias de una topografía difícil como es la de La Paz, ha impedido el crecimiento y expansión de plantas industriales que se habían instalado en los alrededores de la ciudad. Ahora, con la densidad de población, en esas zonas antes deshabitadas, existen, urbanizaciones, parques, y plazas, haciendo incompatible y peligrosa la vecindad entre una planta industrial y una vivienda.

La entidad que agrupa a los industriales de La Paz, al respecto ha señalado que los sucesivos gobiernos han tomado conciencia de la necesidad de un Parque Industrial para La Paz, pero se ha avanzado muy poco.

CAMINO A ORURO

La Cámara Nacional de Industrias actualizó esta necesidad, sobre todo insistiendo en que, en una primera etapa, se traslade parte de la industria ubicada en la ciudad, a determinada zona del El Alto.

Se realizaron conversaciones con la Alcaldía de La Paz y esta institución aseguró que ese aspecto había sido tomado en cuenta en la primera fase del Plan de Desarrollo Industrial, programado por la Comuna.

El Banco Mundial aprobó un financiamiento de $US 3 millones para ser administrado por el Banco Industrial de Bolivia, para establecer en El Alto, zona carretera hacia Oruro, un parque industrial "limitado" para la industria mediana y pequeña.

La Cámara de Industrias realizó una encuesta para trasladar las industrias existentes en la ciudad hacia ese parque industrial y las respuestas fueron positivas —según información de esa entidad—.

Este parque industrial "limitado" sería la base del Parque Industrial Global que estaría en El Alto, más concretamente sobre la Carretera hacia Oruro, que sería la más adecuada por la infraestructura y puntos de conexión que dispone esa región.

El programa financiado por el Banco Mundial, a través del Banco Industrial, se encuentra en plena ejecución, y esto se considera positivo para el desarrollo industrial de La Paz; según los industriales paceños, este departamento debería contar con ese tipo de instalaciones hace más de 10 años, especialmente si se tiene en cuenta que las primeras unidades de producción fabril estaban localizadas en el departamento de La Paz.

OCUPACION EN LA PAZ.

La industria instalada en La Paz proporciona ocupación a más de 10.000 personas, entre empleados y obreros, sin tener en cuenta los trabajos por contrato y las personas que son absorbidas por el sector artesanal y la pequeña industria.

Según informaciones proporcionadas en la Cámara Nacional de Industrias sobre la capacidad de absorción de mano de obra por la industria establecida en el departamento de La Paz, una estimación del promedio de obreros y empleados ocupados permite afirmar que son más de 10.000 personas las que trabajan en el distrito de La Paz.

SECTORES

La ocupación está distribuida en las siguientes ramas industriales: alimenticia, bebidas en general, textiles en general, tabacos, confecciones, productos de cuero, productos de madera y muebles, papel e imprentas, productos de caucho, plásticos, productos químicos, productos no metálicos, artículos eléctricos y varios.

El promedio de remuneración para los obreros hasta 1977, fue de $b. 3.137, sin tener en cuenta los aumentos salariales que se otorgaron en 1978 y en el primer semestre de este año.

El promedio de remuneración para los empleados, en 1977, llegó a $b. 5.460.- también sin tomar en cuenta los aumentos registrados entre 1978 y 1979.

PANORAMA DE LA CIUDAD DE LA PAZ.- La ciudad se ha convertido en un centro de reunión de todas las características del altiplano a ello hay que agregar la afluencia masiva de habitantes de los otros departamentos nacionales. Aspira a ser una síntesis de la naciona lidad, aunque en el presente son numerosos los problemas que deben ser resueltos.

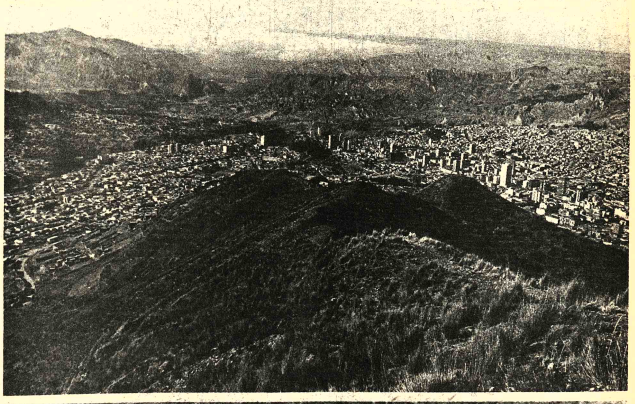
PUEBLO Y FUERZAS ARMADAS

¡ HAN CUMPLIDO !

Secretaría General de Informaciones

Obras de vinculación urbana que se construyen en La Paz

Por PEDRO GLASINOVIC V.



-La construcción de obras de vinculación urbana y la ejecución del Proyecto de la Avenida Periférica de la ciudad de La Paz, constituyen importantes pasos para lograr un mayor flujo de vehículos y la racionalización del servicio de transporte urbano.

La creación de tres grandes mercados de abastecimiento popular en zonas de ingreso a la ciudad permitirán eliminar el tráfico del transporte pesado y la vinculación de los barrios periféricos.

AVENIDA PERIFERICA

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano de la ciudad de La Paz y como un medio para lograr el descongestionamiento del intenso tráfico de vehículos, se contempla la construcción de la Avenida Periférica la misma que está considerada como uno de los logros más importantes para el futuro de la ciudad.

Su ejecución ha sido formalizada con la firma de un contrato efectuado el 16 de julio de 1976.

Las labores de consultoría fueron iniciadas en noviembre de 1976 por la empresa ITAL CONSUL.

Las fases del anteproyecto, comprendieron la realización de un proyecto preliminar y uno final, con una duración de 22 meses calendario. Los estudios finales, ya concluidos actualmente, se hallan en manos de la Alcaldía Municipal.

Este proyecto se desarrollaría alrededor del área urbanizada de la ciudad y vinculará las zonas de El Alto, Achocalla, Mallasilla Mallasa, Aranjuez, La Florida, Calacoto, Irpavi, Calipa, Kupini, San Antonio, Villa Copacabana, Chuquiaguillo, Villa El Cármen, Villa La Merced, Santiago de Lacaya, Santa Rosa San Juan de Lazareto, Villa de la Cruz, Vino Tinto, La Zarzuela, Achachicala, Limampata y concluirá en la zona de El Alto.

Su extensión total alcanzará a 80 kilómetros de vía asfaltada.

FUNCIONES

Una de las funciones principales que cumplirá la futura carretera se refiere a la vinculación entre los diferentes barrios periféricos de la ciudad. Su construcción permitirá la rehabilitación de áreas urbanas y la vinculación de los tres principales accesos de la urbe paceña que son El Alto, Río Abajo y la entrada de los Yungas.

Otra función considerada importante es que la vía permitirá el descongestionamiento del tráfico de transporte pesado en zonas urbanas.

Para este fin, la Alcaldía tiene proyectada la instalación de tres grandes mercados de abastecimiento popular en Río Abajo, El Alto y Villa Fátima.

Al contar la ciudad con un sistema de vinculación periférica, necesariamente se implantará una racionalización y un nuevo sistema de tránsito del transporte público.

COSTOS

Hasta el momento, los costos de factibilidad y estudio del proyecto demandaron una inversión de 3.800.000 dólares y la construcción de la obra está calculada con una erogación de 120 millones de dólares.

El financiamiento debe ser negociado con entidades de crédito internacional y será el próximo gobierno quien debe licitar su construcción que, sin duda alguna, consituirá un gran paso para dar solución al congestionamiento de vehículos en la ciudad.

La implementación del proyecto de la Avenida Periférica comprende cinco tramos ya definidos.

El primer tramo ha ser construido y habilitado al servicio público por las facilidades que presenta, es el comprendido entre la zona de El Alto y la región de Irpavi, en la zona sud de la ciudad.

PROYECTO VIAL KANTUTANI-OBRAJES

El Proyecto Víal Kantutani-Obrajes, que debe unir el barrio de Sopocachi y Obrajes, actualmente se halla en su etapa de culminación.

La obra se inició a través de los estudios de factibilidad encargados a una empresa privada a la que se le rescindió el contrato por incumplimiento.

A partir de ese momento, la Alcaldía paceña se hizo cargo de la evaluación del trabajo efectuado por la empresa contratada llegando a la conclusión de "que era necesario reformular todos los estudios y trabajos realizados hasta el momento".

Finalizados los estudios de factibilidad, se encargó la construcción de la obra a las empresas ICA y AZCUI.

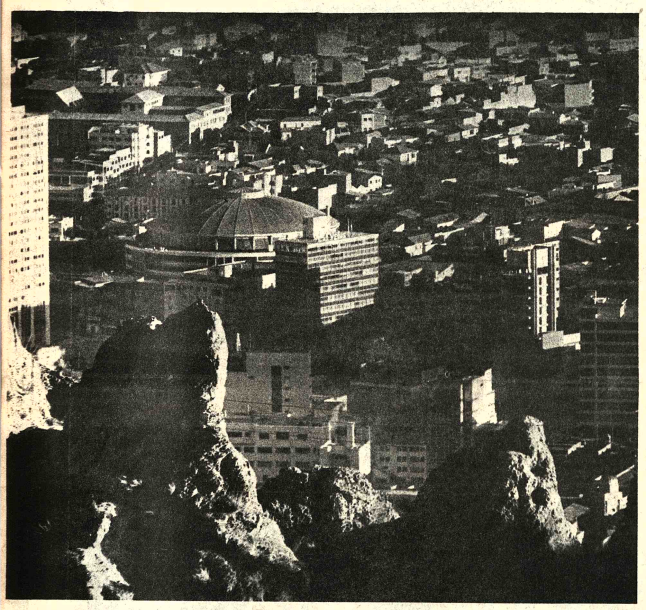
LA OBRA

La ejecución de la obra consta de dos partes: la primera comprende el entubamiento y la canalización de los ríos Kantutani y Cotahuma mientras que la segunda se refiere a la construcción de la carretera, que comprende un tramo asfaltado de 2.420 metros.

Se procede también a la canalización de 1.280 metros por debajo de la carretera.

Toda el agua recogida a través de la canalización desagua en el río Choqueyapu, a la altura del kilómetro dos de la vía.

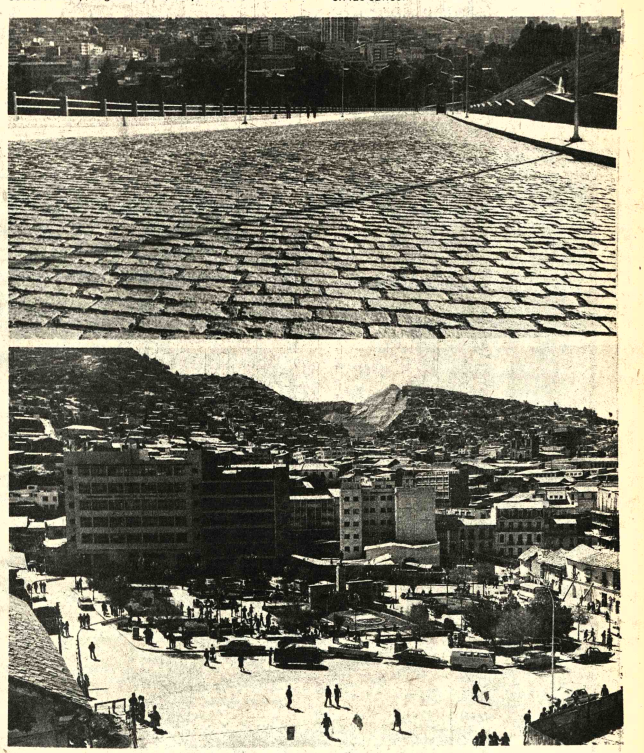
La construcción de la carretera se efectúa sobre la canalización de los ríos Kantutani, Cotahuma y Choquyapu y contempla la ejecución de dos puentes; uno de 32 metros de longitud sobre el Choqueyapu y el otro de 62 metros construido sobre el Orkojahuira.



La Paz, desde hace varios años, confronta el grave problema de sus vías de vinculación con sus diferentes barrios.

La anterior administración municipal, mediante estudios realizados por expertos, ha concluido los proyectos para construir la Avenida Periférica que, en poco tiempo y con la inversión necesaria, podrá salvar uno de los mayores problemas que confronta. Por otro lado, se prevé que, hasta fines del próximo año, se pueda contar con la Avenida de Los Leones y la Avenida Khantutani que eliminará al menos en parte, el descongestionamiento hacia las zonas sud de la ciudad. Todos los trabajos, innegablemente, dependen de la celeridad que impriman a las obras las autoridades municipales.

La Paz, en los últimos años, ha adquirido la condición de metrópoli, tanto por su crecimiento como por el hecho de circular por sus calles un número excesivo de automotores que, hace que las pocas vías de descongestionamiento sean insuficientes y, lógicamente, se produzcan "cuellos de botella" que complican la vida ciudadana. Por otro lado, al igual que otras ciudades de América, también se ve atacada por la contaminación ambiental originada por el funcionamiento permanente de vehículos en situación "estacionaria" en las calles.



COSTOS

El costo final del Proyecto Vial Kantutani-Obrajes, demandará una inversión de 109 millones de pesos bolivianos.

Esta obra, una vez concluida, significará la solución para la vinculación con la zona sud. Solución que podrá darse a mediano plazo ya que se tiene prevista su conclusión y entrega para fin de año.

Originalmente, la vía asfaltada de dos rutas, debía entregarse en el pasado mes de mayo pero, ante la escasez de cemento y los problemas surgidos en la canalización y la expropiación de los terrenos afectados, se retrasó considerablemente.

AVENIDA "LOS LEONES"

La puesta en marcha y la ejecución de la obra en su fase preliminar, se debió a la iniciativa del Club de Leones de La Paz.

Esta obra comprende la unión del barrio de Miraflores con Obrajes por medio de una Avenida asfaltada de dos kilómetros que parte de la intersección de las avenidas Saavedra y Copacabana y concluye en la Avenida 14 de Septiembre.

Luego de que el Club de Leones realizó una labor de movimiento de tierras y los estudios preliminares, en 1977 la Comuna paceña tomó a su cargo la obra.

El proyecto comprende la entrega de una vía de tres carriles y en su parte final se construirá un viaducto para su ingreso final a Obrajes.

Se contempla también la construcción de un puente bóveda sobre el río Choqueyapu.

COSTO

El costo global de toda la obra es de 36 millones de pesos bolivianos. Actualmente, el avance de obra alcanza al 50 por ciento y su entrega oficial está prevista para fin de año.

Todos los trámites de expropiación de terrenos e inmuebles afectados están en orden y las autoridades municipales expresaron que ambas partes "están satisfechas".

La demora en la entrega de la carretera se dibio -como en el caso anterior- a la falta de cemento y al incumplimiento de las empresas encargadas de su construcción.

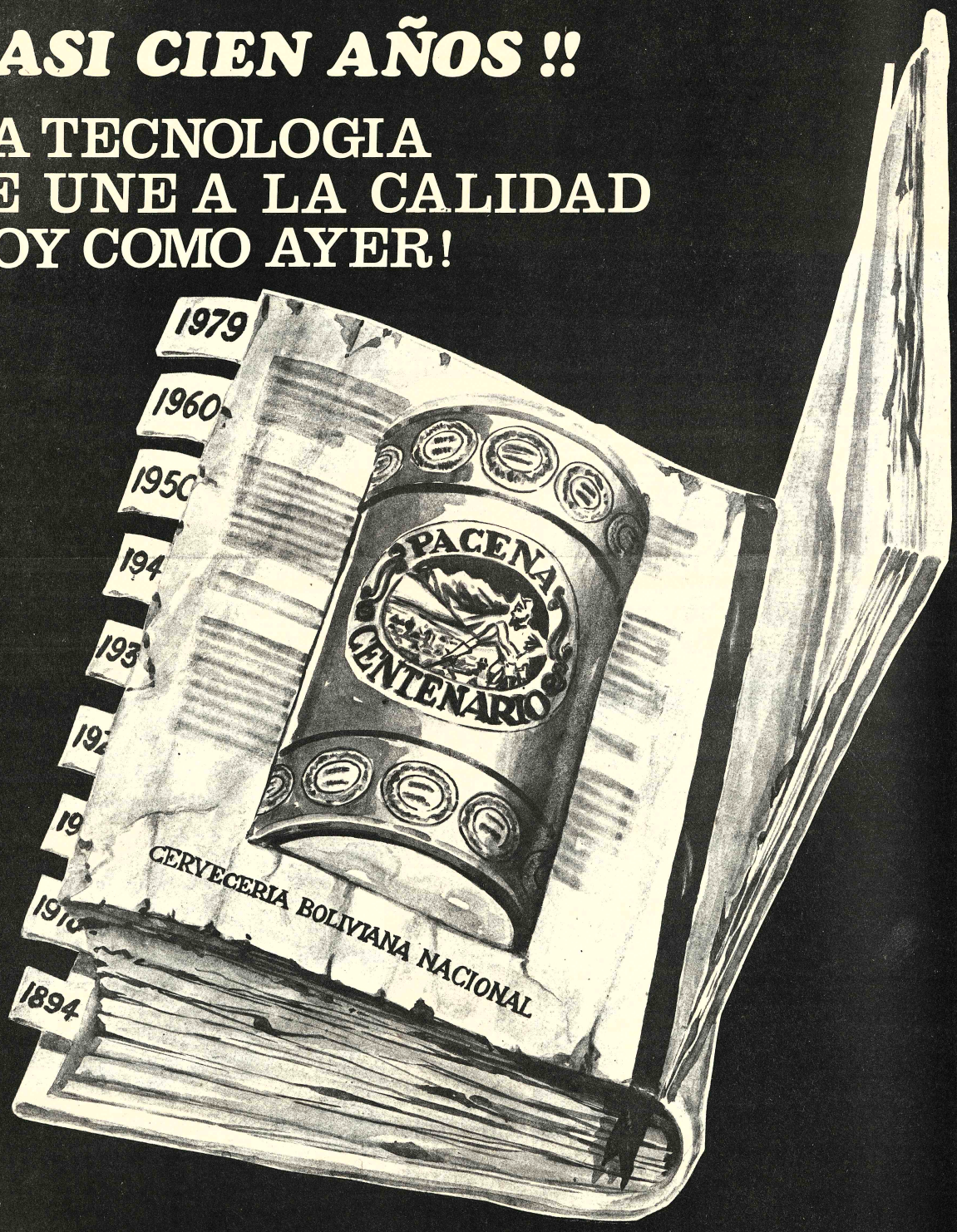
-Las autoridades municipales, para no dilatar más la entrega, han optado por "limar asperezas" y no proceder a la cancelación de los contratos que significarían un retraso mayor de por lo menos 4 meses.

Los costos -de darse esta situación- subirían por el constante incremento que sufren los materiales de construcción.

CON NUESTRA INCLITA CIUDAD DE LA PAZ SEGUIMOS HACIENDO HISTORIA

CASI CIEN AÑOS !!

LA TECNOLOGIA
SE UNE A LA CALIDAD
HOY COMO AYER!



NUESTRO HOMENAJE
ES EL PROGRESO

388 viviendas de la Mutual La Paz

Mutual La Paz entregará hasta fin de año un total de 388 nuevas viviendas de interés social, ubicadas en diferentes zonas de la ciudad de La Paz.

Representantes de esa institucion informaron que esa organización mutual es el fruto de esfuerzos "paceñistas" y que en los nueve años de su creación ha contribuido a modernizar el aspecto urbanistico de la ciudad con la construcción de nuevos edificios y a disminuir el elevado deficit habitacional que confronta La Paz.

Indicaron que el déficit habitacional urbano, según cifras oficiales, pasa de las 100.000 unidades y cada año ese número se incrementa más, reduciendo las posibilidades para que todo habitante adquiera una vivienda.

Por esas razones —anotaron— no deja de ser importante que otras instituciones como el sistema mutualista haga esfuerzos en la construcción de nuevas viviendas para los paceños. "Este antecedente nos permite asegurar que Mutual La Paz es una tipica organización paceña que trabaja para sus habitantes", agregaron.

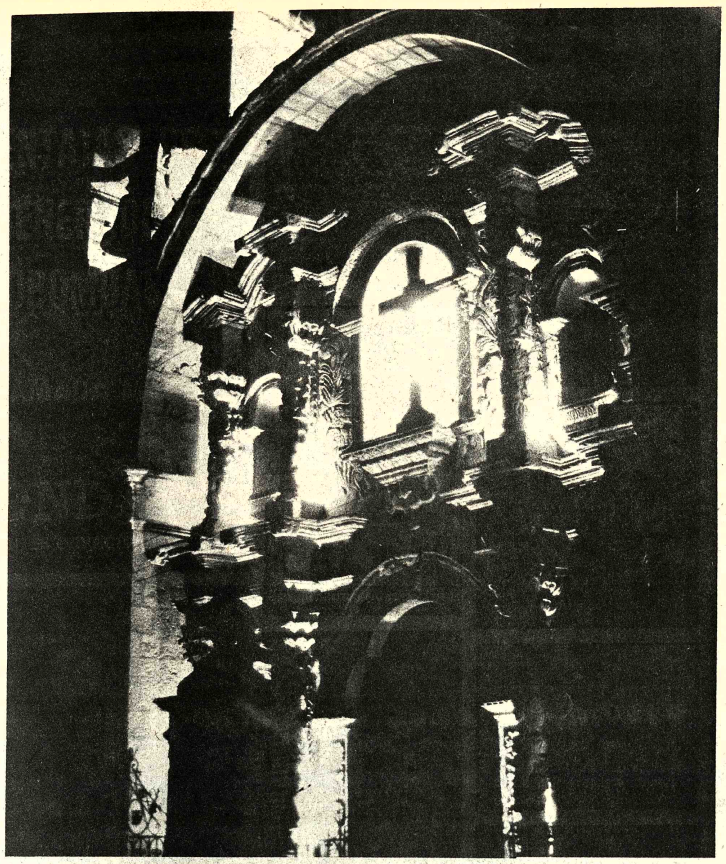
1.740 VIVIENDAS.

Explicaron que Mutual La Paz en los nueve años de su creación, ha contribuido con la construcción y entrega de un total de 1.740 unidades habitaciones, para diferentes sectores sociales de la población, sin descuidar para los sectores de bajos ingresos.

Señalaron que los esfuerzos de los últimos años han sido orientados a proporcionar una vivienda a las familias que viven en los barrios periféricos de la ciudad.

Por ejemplo, se ha iniciado la construcción de 204 viviendas en la zona de El Alto, camino hacia Oruro, donde en una primera etapa se hará el trabajo de loteo y la construcción de la infraestructura de servicios de alcantarillado y agua.

En una segunda etapa se promoverá la implantación del sistema de la "auto-construcción", a cargo de las personas que adquieran lotes con servicios de infraestructura.



IGLESIA DE SANTO DOMINGO ILUMINADA.- Detalle del frontis de la Iglesia de Santo Domingo, adornada por una iluminación especial. El templo es uno de los notables monumentos arquitectónicos de la ciudad de La Paz.

Proceso liberador de la revolución del 16 de julio del año 1809

Por JOSE MARIA CENTELLAS

El 16 de Julio de 1809 por su contenido, es el acontecimiento de liberación más extraordinario que se registra en el Alto Perú. Su versación principista y programática mantuvo tal sustantividad, que bastaría señalar que el "Incorruptible" Manuel Victorio García Lanza, se traslade hasta los Yungas-Coroico, donde inicia la Reforma Agraria, libera a los esclavos y les hace entrega de la tierra.

El reconocimiento de la libertad, del derecho a la vida, lo integraliza con la entrega del medio de producción. El ruralismo económico de 1809 era absorbente, era la tierra la unidad de medida de la subsistencia de la sociedad colonial. Lo que plantearon y realizaron los ideólogos yungueños de La Paz en el corto tiempo de duración de la Junta Tuitiva, alcanza por eso, dimensiones profundas en teoria y en la praxis revolucionaria.

La linea politica nacional-liberadora no tiene parangón con ningún levantamiento realizado en América Latina, en cuanto al vigor de su pensamiento que se puede apreciar en la Proclama de la Junta Tuitiva. Pero además, la estructura de este documento tiene una belleza expresiva de profundidad, que invita a la concientización politica y social para integrarse en la lucha de la independencia.

El ideario politico de aquel comienzo de siglo estaba saturado del enciclopedismo francés, transformado y enriquecido por la revolución que se inicia con la toma de la Bastida.

El pensamiento revolucionario habia alcanzado un alto nivel de creatividad que logra generar una conciencia colectiva que gana a las capas criollas, capas medias y mayorias campesinas. Incakollo y Katari representa a las masas campesinas y es el que plantea la entrega de la tierra como primer principio objetivo del proceso liberador.

PEDRO DOMINGO MURILLO

Son las capas medias mestizadas que impregnan el documento de sustantividad politica. Pedro Domingo Murillo es su más egregio representante. La presencia de Indaburo plantea una linea politica de decisión, cuyo alcance de independencia, no es más que el traspaso del poder colonial a manos criollas, para mantener inalterable la estructura económica, politica y social vigente. En cambio, Murillo plantea transformación y la apertura de un proceso de modificaciones estructurales que materialicen, aseguren y garanticen" la libertad; redistribuya la riqueza, partiendo de la entrega de la tierra; y generen en lo politico una institucionalidad de avanzada que tome para si los progresos alcanzados, cuya influencia doctrinaria proviene de la revolución francesa y norteamericana.

En 1809, todo el poder económico del dominio colonial se basaba en la posesión de la tierra y naturalmente, la posesión de pongos que mantenian la producción agropecuaria. Las minas de plata se hallaban en un proceso de permanente agotamiento. Y si el Alto Perú en su nivel de desarrollo pertenecia a una sociedad rural, cuya unidad económica de producción se basaba en el cultivo de la tierra, el atesoramiento de éste era el primer principio de poder y de dominio de los grupos dominantes.

La Nación Oprimida que pugnaba por independizarse integrada por diferentes clases y capas sociales, que mante los medios y las relaci de producción, su también contradicció en relación a sus pro intereses de clase variante vigorosa naci los Protomártires gueños. García La Castro, Murillo, que fu precisamente los últi en enfrentarse y organ sus barricadas guerrillas contra el E cito Imperial de los petones. Y sus cabe colgaron como estandar y teas de libertad. vidas y su sangre tificaron el ideal de emancipación america

En 1979, recordar épicas jornadas signifi retemplar nuestro espí y nuestra combativi para que la Tea de Mu y su holocausto por Patria, se mante inalterable en la lucha liberación que toda enfrentamos después 154 años de vida publicana. Sin emba Bolivia nunca ha dejad ser en lo económico Nación independiente nunca, hasta ahora, logrado objetivizar planteamientos nacio liberadores de la clama de la Junta Tuit El 16 de julio de 197 breros, campesinos, c medias, viven terrados en el seno mi de su Patria", sujeto "despotismo y la tirani una usurpación injusta aún nos miran como clavos". Por eso, la libertaria de Murillo presente con todo su v de liberación y el vigo su lucha. Por eso, no mos renunciado a "le tar el estandarte de l bertad en estas graciadas colonias quiridas y sojuzgadas clases dominantes. conservan el pais "co mayor injusticia y tira económica y social.

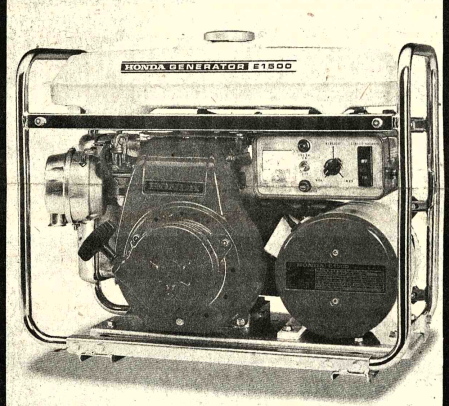
VEA.!

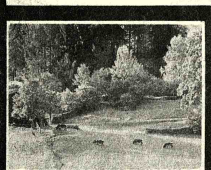
LAS VENTAJAS DE LOS GENERADORES Y MOTOBOMBAS

DE LA AFAMADA MARCA JAPONESA

HONDA

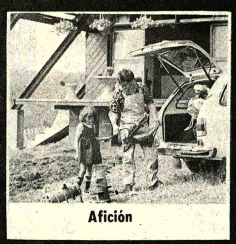
DE DIFERENTES CAPACIDADES



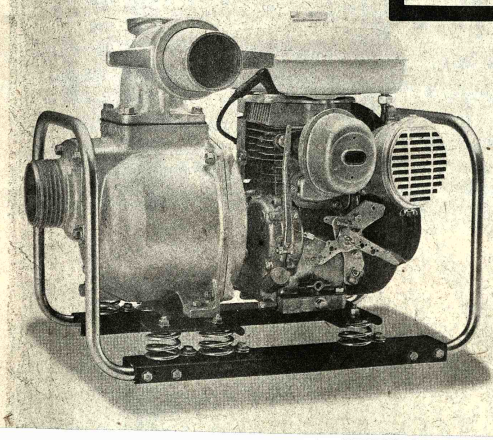


Agricultura y ganadería

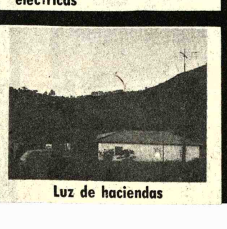
Uso de herramientas eléctricas



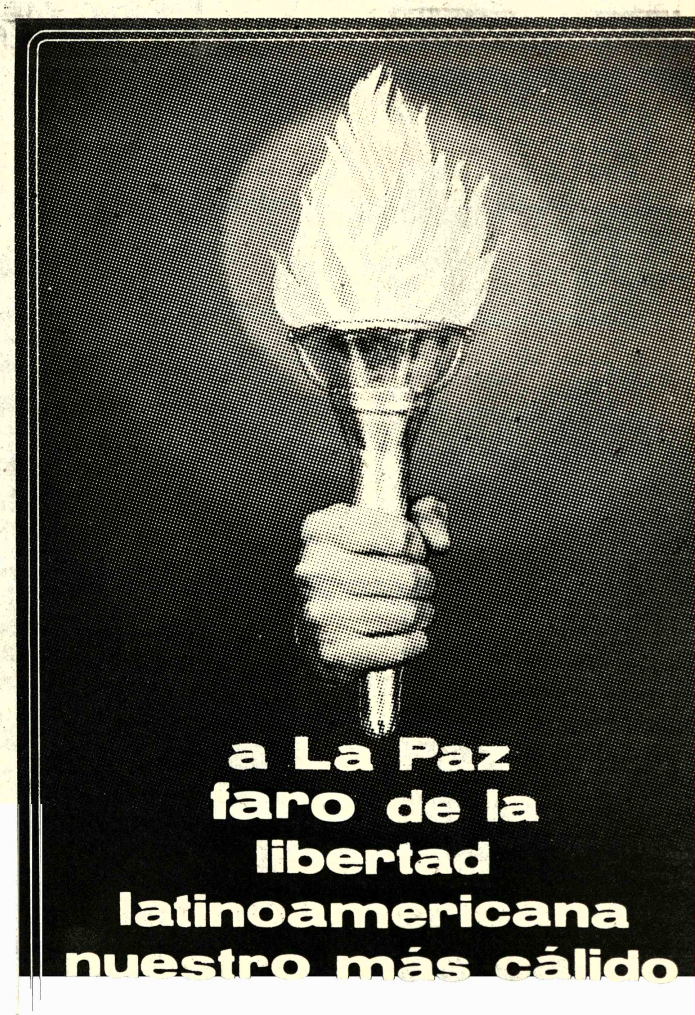
Afición

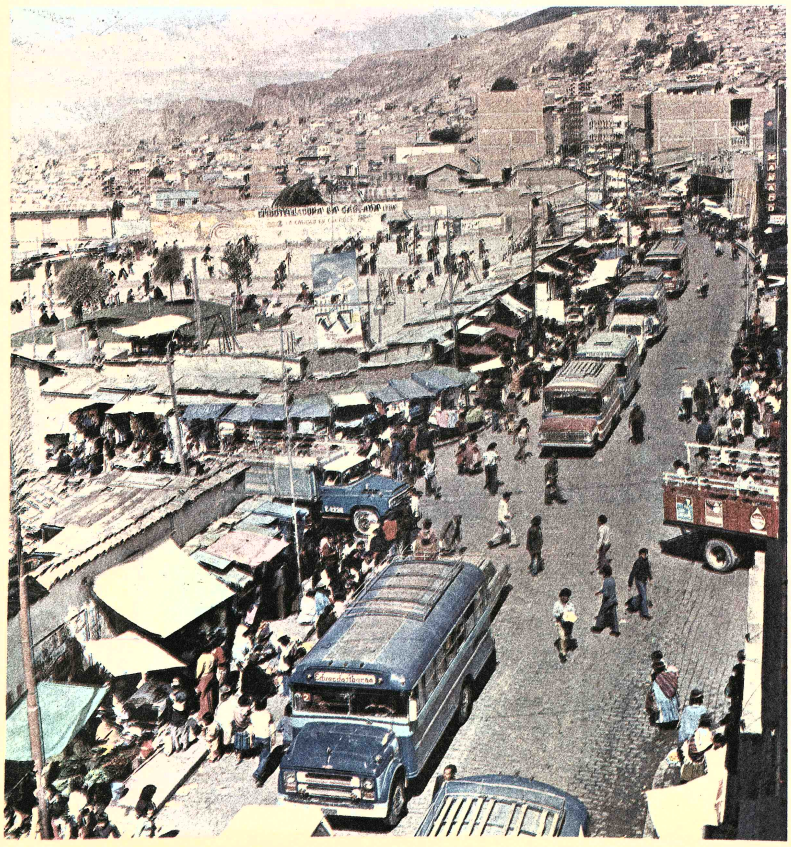
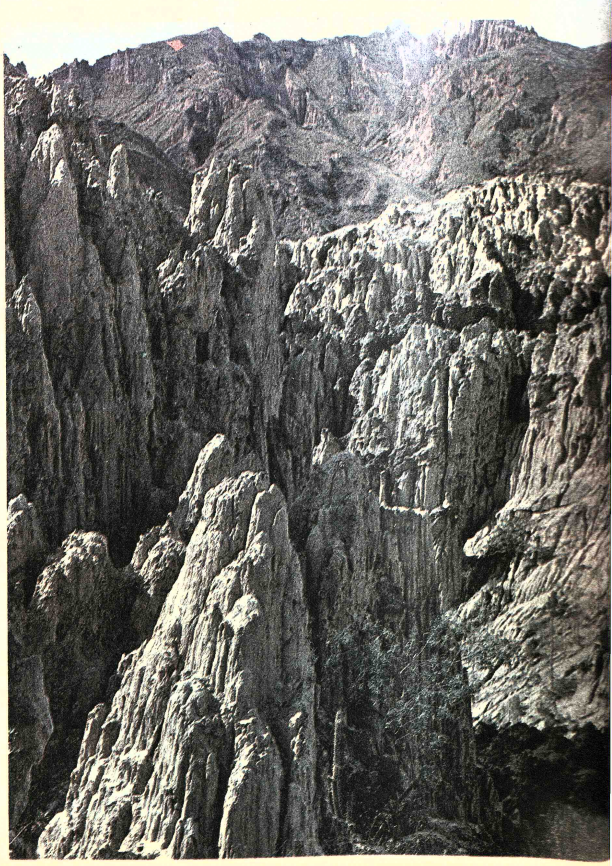


Auxiliar de grupos o fuentes eléctricas



Luz de haciendas



a La Paz faro de la libertad latinoamericana nuestro más cálido

TOYO